

Compte rendu d'une visite chez Airbus Helicopters

Safran Helicopter Engines et Airbus Helicopters, deux grands leaders mondiaux du marché de l'aéronautique, nous ont permis de voir de plus près les domaines, à la fois complexes et ingénieux du monde des moteurs et de l'hélicoptère.

Nous fûmes surpris en apprenant que le département Génie Thermique et Énergie de notre IUT de PAU nous avait choisis pour partir à la découverte du plus grand site d'Airbus Helicopters. Le Jeudi 29 juin, nous sommes donc partis à l'aventure en direction de Marignane à coté de Marseille, avec notre professeur en motorisation travaillant également chez Safran Helicopter Engines. Il est vrai que nous fûmes d'abord séduits par les paysages idylliques du département des Bouches du Rhône, mais nous étions aussi très pressés de voir des hélicoptères pour la première fois de nos vies.



Nous !!

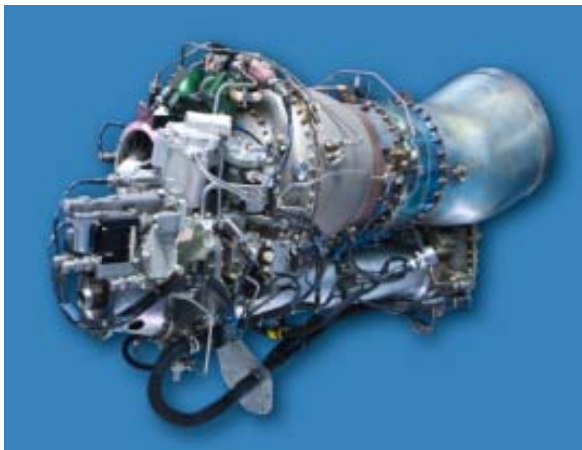
Le lendemain, à 8h, nous étions sur l'immense parking d'Airbus Helicopters. Après un contrôle d'identité rigoureux, nous sommes entrés dans ce que l'on pourrait appeler une véritable ville pour hélicoptère !



Le site de Marignane.

90% des hélicoptères d'Airbus Helicopters sont équipés avec des moteurs de Safran Helicopter Engines, anciennement appelé Turboméca. Il est donc normal de trouver sur le site de Marignane une petite équipe, constituée de 2 ingénieurs et 4 techniciens de Safran, pour s'occuper sur support à l'installation des moteurs et établir un contact direct entre ces deux grands groupes.

Nous sommes donc allés à leur rencontre mais auparavant nous avons assisté à une présentation de Safran Helicopter Engines et suivi un cours sur les motorisations d'hélicoptères et d'avions donné par notre professeur de l'IUT.



Le moteur Arriel

Le groupe SAFRAN est le premier mondial en conception et vente de turboréacteur d'avion et de turbomoteur d'hélicoptères. Il cherche toujours à innover sans laisser de côté la qualité de leurs moteurs.

Aujourd'hui l'hélicoptère est le seul moyen de locomotion pouvant se déplacer sur tous types de terrains. C'est pour cela qu'on trouve ces appareils dans les applications les plus complexes comme le transport en montagne, sur les plateformes offshore, etc ...



H 125 en mission

Toutes les 9 secondes, un hélicoptère équipé d'un moteur de Safran Helicopter Engines décolle. C'est pour cela que ses 6 000 employés, répartis partout dans le monde, sont des experts en ce qui concerne le fonctionnement, assez complexe comme nous l'avons découvert, de ces moteurs d'aéronefs.

Après un copieux repas avec l'équipe de Safran de Marignane, nous avons eu la chance de pouvoir visiter l'immense site d'Airbus Helicopter, de voir les chaînes de montage des H 125, Dauphin, H 225 et la piste d'envol de ces hélicoptères avec l'un des 4 techniciens.



H 225



H 160 (en développement)